Investor:	
Město Šternberk Horní náměstí 78/16 785 01 Šternberk IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529	

D DPZ+DPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák	Kontroloval: Ing. David Mlčák	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák		

Investor: Město Šternberk			
Místo: Šternberk	Stupeň: DPZ+DPS	Datum: 04/2025	Počet A4: A4

Akce: Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice) Objekt: SO 001 - Demolice mostu ev.č. M8	Měřítko: 1:	Paré:
	Číslo zakázky: 2501	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. výkresu: D.1.0.1	

SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. M8

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje mostu 3
a) stavba a objekt číslo 3
b) název mostu 3
c) evidenční číslo mostu 3
d) katastrální území, obec, kraj 3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo, ... 3
f) bod křížení, ... 3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy, ... 3
h) staničení přemosťované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., 3
i) úhel křížení - všech překážek, ... 3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška 3
2. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění 3
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení, ... 3
b) územní podmínky 3
3. Technické řešení mostu 4
a) popis stávajícího mostu 4
b) popis demolice 4
4. Výstavba mostu 5
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby 5
b) související (dotčené) objekty stavby, ... 5
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) 5

1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most ev.č. M8 Jívavská ul. (u nemocnice), SO 001 – Demolice mostu ev.č. M8

b) název mostu

Most u nemocnice

c) evidenční číslo mostu

M8

d) katastrální území, obec, kraj

Šternberk [763527], město Šternberk, Moravskoslezský kraj

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

místní silnice, šířka mezi obrubami 6,06 m

f) bod křížení,

Y = -542340.957 X = -1107512.788

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

OP 1 – 3,90 m

OP 2 – 9,30 m

h) staničení přemosťované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Sprchový potok

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 99,4597 g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška

Volná výška pod mostem: 1,53 m

2. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt mostu nenavazuje na předchozí dokumentaci. Most převádí místní silnici přes Sprchový potok.

b) územní podmínky

Stavební pozemek se nachází v místě křížení účelové komunikace se Sprchovým potokem. Potok je v souběhu se silnicí I/46 ul. Jívavská, na kterou se napojuje účelová komunikace, která slouží k příjezdu do areálu nemocnice, jejíž vstup je cca 30 m od mostu. Za mostem vlevo se nachází

parkoviště s povrchem z betonové dlažby. Účelová komunikace je dvoupruhová obousměrná šířky 6,30 m na mostě. Niveleta komunikace před mostem stoupá směrem do areálu nemocnice. Okolí mostu je rovinaté, bez bytové či rodinné zástavby. Koryto potoka je lemováno betonovými nábřežními zdmi, které navazují na opěry mostu. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Českou republikou v zastoupení Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, městem Šternberk, ŘSD a Olomouckým krajem.

3. Technické řešení mostu

a) popis stávajícího mostu

Nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků N 5 typu DSO Bureš prostě uložených na monolitické opěry na lepenku. Délka nosníků je 6,00 m, skladebná šířka 1,00 m, výška 0,45 m. Světlost most. otvoru je 4,92 m. Nosníky jsou mezi sebou propojeny s dobetonovanými spárami. Opěry jsou betonové, tížné, tloušťky 1,0 m, výšky 2,13 a 2,40 m, délky 11,0 m, z prostého betonu B 170 s armovaným úložným prahem z betonu B 250, výšky 0,50 m, včetně závěrných zídek v tl. 0,30 m. Chodník na návodní straně je šířky 1,28 m, chodník na povodní straně je šířky 2,4 m. Povrch chodníků tvoří betonová dlažba. Vozovka se skládá z asfaltového betonu AB 80 mm na OŠP 50 mm. Litý asfalt 40 mm na OŠ celkem 130 mm. Římsy jsou železobetonové monolitické, na římsách se osazeno ocelové mostní zábradlí. Mostní otvor je v celém rozsahu zpevněn kamennou dlažbou do betonu je obdélníkového tvaru s lichoběžníkovou sníženinou hloubky 0,30 m, šířky ve dně 2,00 m. Postranní lavičky jsou ve spádu 5 % do toku. Kolmé rozpětí mostu je 5,40 m, kolmá délka přemostění 4,74 m a šířka mezi obrubami 6,06 m.

b) popis demolice

Stávající římsy a vyrovnávací deska budou zdemolovány. Výstavba i demolice mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní silnice. **Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami. Zhotovitel před započetím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.**

. Postup demolice mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
- Odstranění zábradlí
- Výkopy
- Demolice říms a spádové desky

Vybouraný materiál (deska, římsy) bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na k tomu určenou skládku. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude neprodleně vyklizen a zbaven veškerých nečistot. S odfrézovanou drtí z vozovky bude nakládáno v souladu se smlouvou o dílo uzavřenou mezi objednatelem a zhotovitelem.

Likvidace vybouraného železného šrotu (ocelové zábradlí) bude provedena podle pokynu objednatele.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:
Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro demolici se předpokládá následující postup:
- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

Přesný postup demolice bude upřesněn dodavatelem dle jeho zvolených technologií a postupů.

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 201 – Most ev.č. M8

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, NTL plynovod GasNet, kabely VO ve vlastnictví města Šternberk a vodovod ve vlastnictví VHS SITKA

V Brně, červen 2025 Vypracoval: Ing. David Mlčák